

# CAMPEONATO HISPANIA 2026

## -RICARDO TORMO VALENCIA-

### 13-6-2026

**Fecha:** sábado 13 de junio 2026

**Hora:** a partir de las 9:00 am. Según grupo clasificatorio.

#### **Bases del Campeonato.**

- De inicio se abrirán 30 plazas, una vez agotadas las 30 plazas, tras la inscripción de 6 pilotos en reserva, se aceptarán las reservas y se añadirá un nuevo grupo de 10 participantes.
- Preinscripción en <http://sra.appsimracing.es> (Opción próximos eventos).
- Precio Inscripción 15€
- La competición se celebrará en las instalaciones de SimRacing Almería, no se permite participar desde fuera de las instalaciones.
- Circuito: Ricardo Tormo (Valencia)
- Coche: Formula 3 V6
- El setup del coche será cerrado y el mismo para todos los pilotos.
- No estarán activadas las ayudas del simulador.
- Estarán activo el control de daños.
- El desgaste de neumáticos será del 100%
- Compuesto de neumáticos disponibles: Blandos, Medios y Duros.
- El consumo de gasolina será del 100%.
- **DRS:**
  - El coche tiene DRS que se puede utilizar en la zona habilitada para ello, siendo la recta de meta.
  - En la qualy se puede utilizar DRS libremente.
  - En carrera, se puede utilizar DRS cuando en la zona de detección exista una diferencia inferior a 1 segundo respecto al coche de delante.
  - En la pantalla se habilita un indicador verde que indica que es posible utilizar el DRS.
  - **Aviso por uso indebido de DRS**, se producirá si se pulsa DRS con indicador en rojo. El aviso no se producirá si inmediatamente se quita el DRS o se baja la velocidad a menos de 50 km/h.
  - Después de dos avisos, si se incumple el uso de DRS, se penalizará con DT.
- Estará activado Real Penalty, que controlará los off-track. Se deben mantener dos ruedas en el asfalto para no considerar off-track. Tras 4 Off-track se sancionará con Drive Through (DT). Tras ser sancionado con DT se debe hacer pasada por la línea de boxes, en esta pasada no se puede cambiar neumáticos ni repostar ni hacer arreglos al coche.
- El incumplimiento del DT en las próximas 4 vueltas, provocara la descalificación automática, sin posibilidad de continuar.
- En caso de penalizar con DT dentro de las ultimas 3 vueltas, si no se realiza del DT se penalizará con 30 segundos.
- Obligatorio pilotar con cámara desde el interior del vehículo.
- Cualquier problema técnico que pudiera ocurrir durante el trascurso de la competición, tanto en los elementos hardware como software, serán solucionados por la organización en el menor tiempo posible, pero se considerara como lances de carrera al piloto afectado, no pudiendo elevar ningún tipo de queja ni reclamación.
- En caso de algún problema en cualquier piloto, durante las dos primeras vueltas del cabeza de carrera, se reiniciará la carrera.

## Formato.

- Desde el martes 2-6-2026 hasta el jueves 11-6-2026 a las 22:00 horas, los pilotos tendrán que hacer ronda de clasificación, se pueden hacer tantas rondas de clasificación como el piloto quiera.
- Con la inscripción, el piloto tiene derecho a una sesión de 30 minutos para la ronda de clasificación, cada piloto es libre de realizar más sesiones.
  - De cara a la clasificación, se tendrá en cuenta la vuelta rápida de cada piloto.
  - La clasificación se ira actualizando on-line y se podrá consultar en cualquier momento, en la aplicación, dentro del apartado Rankings Oficiales.
  - Tras el cierre de rondas de clasificación, se crearán los grupos:
    - Grupo Oro (clasificados del 1 al 10)
    - Grupo Plata (clasificados del 11 al 20)
    - Grupo Bronce (clasificados del 21 al 30)
    - Grupo Cobre (clasificados del 31 al 40)
    - Grupo Carbono (clasificados del 41 al 50)
  - Cada grupo será citado a la hora que le corresponda correr. Lógicamente, cada piloto es libre de asistir antes de su hora.
  - El día de la carrera, cada grupo disputará **dos carreras**, cada carrera será de 18 vueltas.
  - **Obligatorio volver a boxes tras finalizar la carrera**, el piloto que tras la finalización no vuelva a boxes, por cualquier motivo (sin gasolina, rotura, abandono del coche...) será relegado a la ultima plaza.
  - La primera carrera será con salida en el orden que se ha clasificado y la segunda carrera se hará con **parrilla invertida** respecto a la clasificación.
  - La entrega de premios del grupo se realizará tras finalizar la carrera de dicho grupo, por lo que no es necesario permanecer en el centro hasta el final del campeonato.
  - Las rondas de clasificación se correrán con las mismas condiciones que el día de la carrera, es decir, mismo índice de desgaste de neumáticos, consumo de gasolina y grip.

## Horario Previsto, día de la carrera.

	Hora
Grupo Plata	9:30
Grupo Oro	10:45
Grupo Bronce	12:00
Grupo Cobre	13:15

## Retransmisión en Directo.

Grupo Plata y Grupo Oro serán retransmitidos en directo por Club SimRacing a través de sus canales digitales.  
Resto de grupos pendiente.

## **Premios.**

### **Grupo Oro**

- 1º Posición. Trofeo + bono de 5 horas de simulador.
- 2ª Posición. Trofeo + bono de 4 horas de simulador.
- 3ª Posición. Trofeo + bono de 3 horas de simulador.
- 4ª Posición. Bono de 1 hora simulador de movimiento + vr.
- 5ª Posición. Bono de 1 hora simulador de movimiento.
- Vuelta Rápida del grupo. Vale de 6€ para desayuno especial en Spainow (así pueden desayunar dos personas). No optaran a este premio, ninguno de los tres primeros ganadores del grupo.

### **Resto de grupos (por grupo):**

- 1º Posición. Trofeo + 1 Hora de simulador.
- 2º Posición. Trofeo.
- 3º Posición. Trofeo.
- Vuelta Rápida del grupo. Vale de 6€ para desayuno especial en Spainow (así pueden desayunar dos personas). No optaran a este premio, el ganador del grupo.

## **Coche del Campeonato Formula 3 V6**

Monoplaza con DRS

**El setup del coche** es cerrado para todos los pilotos igual, se permiten los siguientes cambios del setup:

- En boxes:
  - Compuesto neumáticos
  - Presiones
  - Combustible
  - Reparto de frenos
  - Diferencial de aceleración
  - Diferencial de retención
- En boxes y conducción:
  - Reparto de frenos.